



SHIFT_potential

オーテックドライブギア



日産自動車は、土田和歌子選手をサポートしています。



オーテックドライブギア タイプe

アクセル操作に電子制御方式を採用した、最新の手動運転装置ドライブ滑らかな操作感、快適なドライビングポジション、より高い信頼性が、新

Driving Pleasure

滑らかでダイレクト感のある
アクセル操作

バームレスト(台座)の採用により、
安定した姿勢でドライビングが楽しめます。

Safety

ドライブギアならではの
ダブルワイヤー式ブレーキシステム

新方式アクセルの採用により、
ブレーキ即応性が向上しました。
信頼性と安全性がより進化しています。

Style

手にする喜びを提供する
スポーティで新々なスタイル

黒/シルバーを基調とした本革と
アルミのコンビネーションが
走りの予感を高めます。



photo: ティーダ 15M (オプション装着車)

TIIDA 1,835,000円~ (消費税は非課税) ティーダ オーテックドライブギア タイプe



photo: ティーダ 15M (オプション装着車)。
ボディカラーはダイヤモンドシルバー(M) (#KY0)。内装色はブラック(G)。自操式車いすは参考例。

STAGEA 3,010,000円~ (消費税は非課税) ステージア オーテックドライブギア タイプe



photo: ステージア 250RX (オプション装着車)。ボディカラーはホワイトパール(3P) (#QX1・特別塗装色)。
内装色はシルキーエクリュ(C)。自操式車いすは参考例。

■オーテックドライブギア タイプe設定車種一覧 (オーテックドライブギア タイプeは一部車種を除いて、AT車・CVT車に架装可能です。)

	スカイラインセダン	スカイラインクーペ	ステージア	フェアレディZ	ティアナ	ティータ	ラティオ	ノート
コントロールグリップ(アルミ/本革巻コンビ)	○	○	○	○	○	○	○	○
本革巻ステアリングノブ	○	○	○	○	○	○	○	○
手押し式パーキングブレーキレバー	○	○	○	—	○	○	○	○
サイドシルガード	☆	☆	☆	☆	☆	○	○	○
助手席倒しレバー	—	—	—	—	—	—	—	○
バックドアストラップ	—	—	○	○	—	○	○(トランクリッド)	○
運転席アシストグリップ	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
タイプe専用運転席(左側専用アームレスト付)	—	—	—	—	—	—	—	—
架装販売価格(消費税は非課税)	310,000円	310,000円	330,000円	330,000円	310,000円	305,000円	305,000円	315,000円

●消費税は非課税。全てのオプションについても、車両と同時にご購入いただいた場合は、消費税は非課税となります。 ●ベース車の仕様装備につきましては、標準車カタログをご覧ください。

ギア。
しいカタチで実現しました。



コントロールグリップ (アルミ/本革巻コンビ)

パームレスト (台座) に手を置いたまま手元のグリップを手前に軽く引くことで、アクセル操作ができます。ひじを大きく引けない方にも運転しやすく、また、体幹保持が困難な方でも安定した姿勢がとれます。左手でコントロールグリップを握ったまま、ブレーキロック、ウインカー、ホーンの操作をすることができます。(ヘッドランプスイッチは装備されません。)

●コントロールグリップ操作方法

photo: スカイラインクーベ



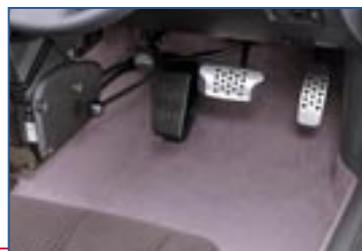
パームレスト (台座) に手が置けるので長時間走行も快適です。 手の動きだけでアクセル操作ができます。 前方に押してブレーキ。



本革巻ステアリングノブ

形状はドライブギアで定評の三角形。長時間のドライブでも手に負担がかかりにくく、また、革巻きの質感がより手になじみます。(脱着式なので不要時には取りはずしができます。)

photo: スカイラインクーベ



足元スペース

新方式アクセルの採用により、ユニット本体の構造を見直し、オーテックドライブギアと比較して約半分の大きさにコンパクト化。足元スペースへの影響を最小限にとどめました。手動運転装置使用時 (手動モード) は、アクセルペダルは作動しません。またアクセルペダル使用時 (足モード) は、手動運転装置のアクセルは作動しません。

写真はパーキングブレーキをかけた状態。 photo: スカイラインクーベ



手押し式 パーキングブレーキレバー

足踏み式パーキングブレーキを手で操作できます。(スカイライン セダン、スカイライン クーベ、ステージア、ティアナ、ティータ、ラティオ、ノート、キューブ、キューブ キュービックに標準装備。) 写真はパーキングブレーキを解除している状態。 photo: スカイラインクーベ



バックドアストラップ

車いすに座ったままバックドアを開めることができます。(ステージア、フェアレディZ、ウイングロード、ティータ、ラティオ[®]、ノート、マーチに標準装備。※ラティオはトランクリッドに装備されます。)

photo: ノート

■主なオプション

(適用車種は「オーテックドライブギア タイプe設定車種一覧」をご覧ください。)



運転席アシストグリップ
車いすからの運転席への乗り移りをサポートします。(車種により取付位置や形状が異なります。) photo: ノート



サイドシルガード
車いすからの乗り移り時に、ボディへのキズ付きを防止します。(ティータ、ラティオ、ノート、キューブ、キューブ キュービック、マーチは標準装備) photo: スカイラインクーベ

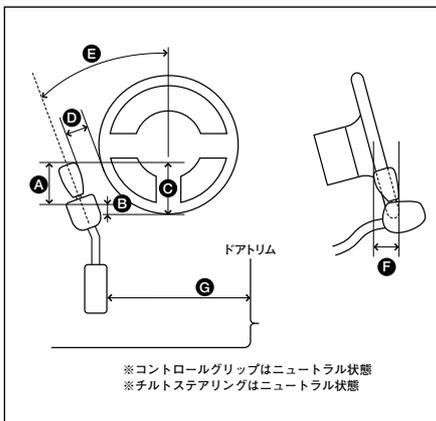
■オーテックドライブギア タイプe取付位置一覧 (参考値)

	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (°)	F (mm)	G (mm)	運転席シートスライド量 (mm) (注1)
スカイラインセダン	100	10	110	40	10	5	430	<170>
スカイラインクーベ	100	0	100	30	10	10	430	<170>
ステージア	100	10	110	40	10	5	430	<170>
フェアレディZ	100	20*1	80	50	5	20	440	120<170>
ティアナ	100	50	150	30	5	10*2	470	<165>
ティータ	100	20	120	35	8	10	480	120<120>
ラティオ	100	20	120	35	8	10	480	120<120>
ノート	100	20	120	35	8	15	490	120
キューブ	100	10	110	160	0	5	590	144
キューブ キュービック	100	10	110	160	0	5	590	144
マーチ	110	5*1	115	40	17	10*2	470	96

(注1) シート最後端部からのスライド可能量です。なお、最後端部は車種、グレードによって異なります。〈 〉内はパワーシート装着車。

※1 パームレスト (台座上面) がステアリング下端より下になります。

※2 グリップがステアリング下端より手前になります。



※コントロールグリップはニュートラル状態
※チルトステアリングはニュートラル状態

⚠️ ご検討にあたってご留意いただきたい点

●「オーテックドライブギア タイプe」について

「オーテックドライブギア タイプe」は主に下肢の不自由な方が手でアクセル、ブレーキを操作するための手動運転装置です。

ノークラッチ、オートマチック、手動運転装置、車両総重量など、運転される方の免許の限定条件をご確認の上、ご購入ください。

・キューブ及びキューブ キュービックの運転席は専用となり、大型フロントアームレスト (収納ボックス付)、センターコンソールボックス、センタースリットは装備されません。また、運転席、助手席はセパレートタイプとなり、運転席左側には専用アームレストが装備されます。

●乗り降り、車いすの積み下ろしについて

車いすとシートの間での乗り降り、車いすの積み下ろしなどは、標準車でもご確認いただけます。

なお、日産カレスト座間・カレスト幕張、オーテックプラザにはデモカーを展示しております。

○ 標準装備 ☆ オートテック扱いオプション

マーチ	キューブ	キューブキュービック
○	○	○
○	○	○
—	○	○
○	○	○
○	○	○
○	—	—
☆	☆	☆
—	○	○
315,000円	315,000円	315,000円

〈設定車種の一例〉

様々なドライブシーンを、あなたのお好みのオーテックドライブギアで。

FAIRLADY Z

3,850,000円 (消費税は非課税)

フェアレディZ オーテックドライブギア タイプe



photo: フェアレディZ クーペ Version T (5M-ATx) (オプション装着車)。ボディカラーはモンテレーブル (CPM) (#B17)。内装色はブラック (G)。サイドシルガードはオーテック扱いオプション。自操式車いすは参考例。

SKYLINE

3,770,000円 (消費税は非課税)

スカイライン クーペ オーテックドライブギア タイプe



photo: スカイライン クーペ 350GT プレミアム (5M-ATx) (オプション装着車)。ボディカラーはレイクシヨアブルー (M) (#B30)。内装色はブラック (G)。サイドシルガードはオーテック扱いオプション。自操式車いすは参考例。

NOTE

1,541,000円~ (消費税は非課税)

ノート オーテックドライブギア タイプe



photo: ノート 15S FOUR Vパッケージ (オプション装着車)。ボディカラーはシェリーシルバー (TM) (#C41)。内装色はサンドベージュ (C)。自操式車いすは参考例。

CUBE

1,593,000円~ (消費税は非課税)

キューブ オーテックドライブギア タイプe



photo: キューブ 14S (オプション装着車)。ボディカラーはアクアミント (M) (#D40)。内装色はサボテン (P)。自操式車いすは参考例。

MARCH

1,480,000円~ (消費税は非課税)

マーチ オーテックドライブギア タイプe



photo: マーチ 12E (オプション装着車)。ボディカラーはチャイナブルー (M) (#B41)。内装色はアイスブルー (T)。自操式車いすは参考例。

各車種専用オーテック扱いオプション

オーテックドライブギアシリーズをより快適にお使いいただくために、各車種専用オプションをご用意いたしました。オプションの詳細な設定は下表をご参照ください。

車への乗り降りを楽しにする

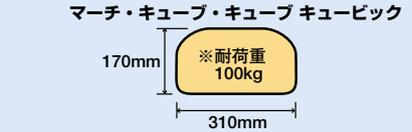
■フラップシート(手動式)〈マーチ/キューブ/キューブ キュービックに設定〉



photo: キューブ

車いすからの移乗の際に、わたり板の役目をするフラップシートをシートクッション横に装着しました。ロック解除ボタンを押すだけでフラップシートが展開します。
*生地色はクリークグレー(G)のみとなります。

■フラップシート座面寸法および地上高



車いすの収納を楽しにする

■チェアクレーン〈キューブ/キューブ キュービックに設定〉

チェアクレーンを使用することで、車いすの収納が楽になります。

キューブ/キューブ キュービック 〈吊り上げ能力: 20kgまで〉



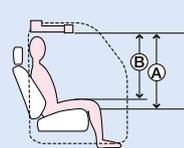
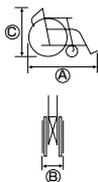
- ①キズつき防止のプロテクターバーを装着します。助手席倒しレバーにて、助手席を前側に倒しておきます。
- ②運転席シートを倒します。天井の収納装置のロックをはずし、収納装置のアームを車外へ出します。
- ③吊り下げベルトを引き出し、フックを車いすにかけます。
- ④スイッチを操作し、車いすをつり上げます。その際、車いすカバー(オーテック扱いディーラーオプション)も使用できます。



- ⑤吊り上がった車いすを助手席後ろへ移動します。
- ⑥アームをロック位置まで移動します。カチッとロックされたら収納完了です。
- ⑦スイッチを操作して車いすを降ろし安定させます。

収納可能な車いすの目安

		キューブ/キューブ キュービック
重量		20kg以下
折りたたみ時	①全長	960mm以下
	②全幅	350mm以下
	③全高	700mm以下



チェアクレーン先端とシート座面の距離: ①寸法
キューブ、キューブ キュービック: 約800mm

車いす通過可能スペース: ②寸法

チェアクレーン先端部の高さや運転席の座面の高さがそれぞれ決まっております。ドライバーが運転席に座った状態でドライバーの体の前を車いす通過するため、車いすの大きさやお体の状態によっては収納出来ない場合がありますので、必ずデモカーで事前にご確認ください。

■登録・税金について

登録	持込み登録
車検	初回3年・以降2年
自動車税 自動車取得税	身体障害者もしくはご家族の方が購入される場合には、減免措置等が適用される場合がございますので、あらかじめ都道府県税事務所、福祉事務所等にご相談ください。
消費税	非課税（手動運転装置装着の場合）となります。

※上記以外にも各都道府県によってはその他の優遇措置を受けられる場合がございますので、お住まいの福祉事務所等へお問い合わせください。

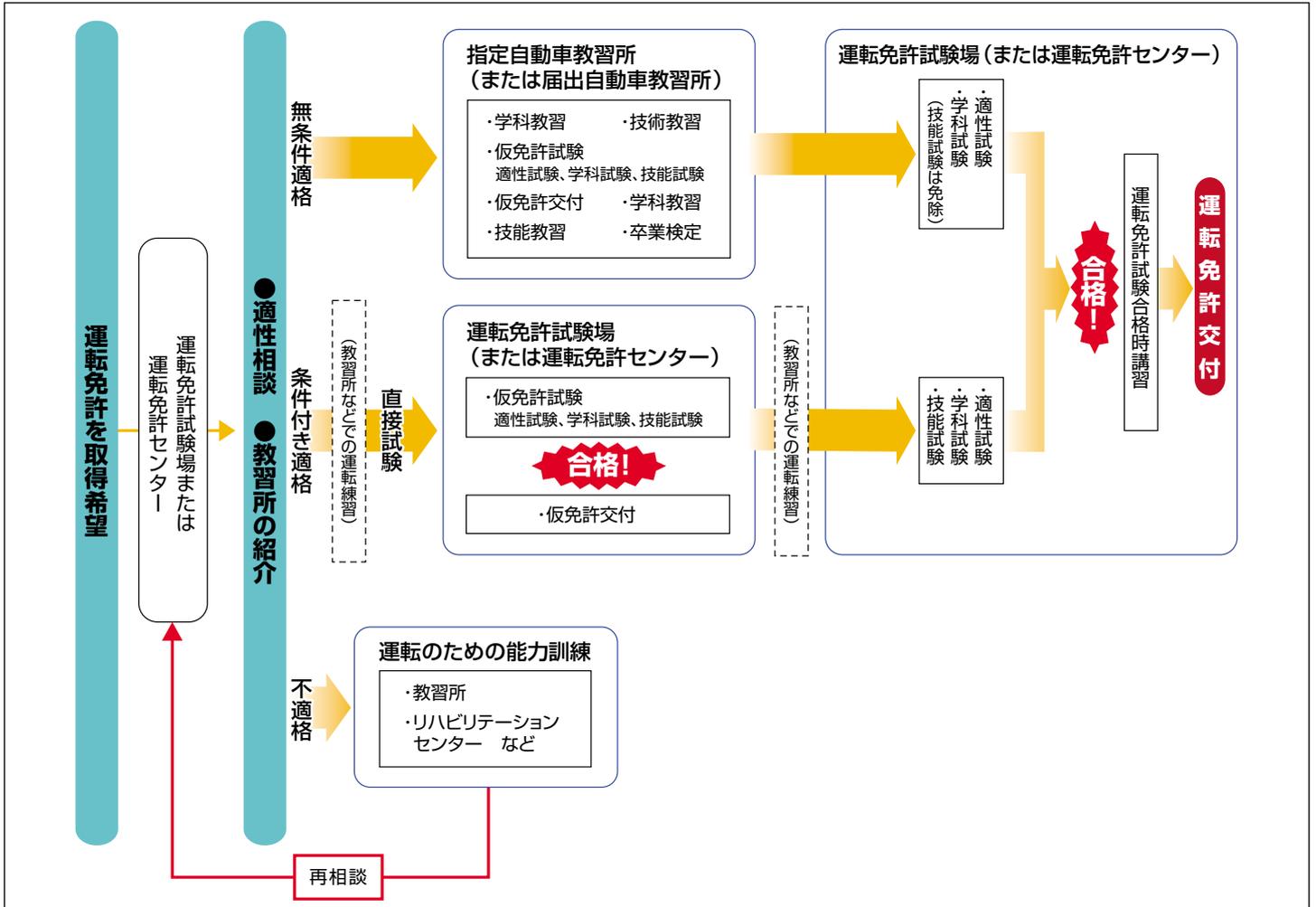
■参考：国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されている場合があります。

税制度	●消費税の非課税 ●自動車取得税の減免 ●自動車税の減免
貸付・助成	●自動車購入資金の貸付 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●自動車改造費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●有料道路通行料金の割引 ●補装具の交付・修理

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■お体の不自由な方の免許取得方法



土田和歌子選手プロフィール

高校生時代の受障から本格的に競技をはじめ、数々の大会に出場し活躍。1994年にパラリンピック日本代表選手となる。

※表紙のプレサージュは特別仕様です。

1998年	長野パラリンピック	アイススレッジスピードレース 1000m・1500m (金メダル)
2000年	シドニーパラリンピック	マラソン (銅メダル)
2002年	ホノルルマラソン	車いす女子 (2年連続優勝)
2003年		
2004年	アテネパラリンピック	T54クラス5000m (金メダル) マラソン (銀メダル)

※オーテックドライブギアシリーズは設定車種以外にも対応可能な場合がございます。詳しくはお近くの販売会社またはオーテックまでお問い合わせください。

ライフケアビークル

日産自動車グループでは、生活のいろいろなシーンで、お役に立ちたいとの意味を含め、福祉車両を「ライフケアビークル」LV(Life Care Vehicles)と呼んでいます。

日産自動車株式会社

〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号

www.nissan.co.jp

スピードおさえて、いい運転。
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客様対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。また、販売会社等からご返答させていただくことが適切と判断した内容は、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客様にご連絡をさせていただく場合がございますので、あらかじめご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いに関する詳細は、「日産自動車ホームページ」及び「オーテックジャパン ホームページ」に掲載しております。

詳しい情報をインターネットホームページでもご覧になれます。▶ LV.nissan.co.jp

AUTECH

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。

株式会社 オーテックジャパン

〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2

電話 (0467)87-8001

www.autech.co.jp

●このカタログの内容は2005年12月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。AJ-DG1-0512KE
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。 C48Z5