

AUTECH

# Rider

---



BASSARA

EXTERIOR

ダイナミック&ハイクオリティ

ダイナミックな中にも、洗練された上質感を秘めている。

*Rider* ライダー デビュー。



Photo:ライダー (2WD 2500ガソリン)。ボディカラーはホワイトパール (3P) (#OX1・特別塗装色) ●専用大型リヤスポイラーはオーテック扱いオプション。  
※「ライダー」はエアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合があります。あらかじめご承知ください。



INTERIOR

刺激的で心地よい時間が、ここには流れている。

Photo:ライダー (2WD 2500ガソリン)。内装色はウォームグレー (W) ●ナビゲーションシステム (DVD方式) はメーカーオプション。



ローハイトサスペンション  
スポーティなフォルムを一層ひきたてます。



専用大口径スポーツマフラー〈フジツボ技研製〉  
大口径オーバルスラッシュ (だ円) 形状のテールパイプからは、上質で心地よいサウンドを響かせます。

主な特別装備



ライダー専用サウンドシステム  
MD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ、160W、4スピーカー、  
FMダイバーシティ、MD・CDオートチェンジャー対応機能付、メタル調フィニッシャー仕様。



専用16インチ光輝アルミロードホイール (16X6.5JJ) & 専用215/55R16 91Vタイヤ  
オリジナルデザインのバフ仕上げアルミロードホイールに「TRANPATH MP SPORTS」を装着し、走りのレスポンスを向上。

「ライダー」特別装備

EXTERIOR

- 専用フードトップモール&フロントグリル
- 専用フロントバンパー
- フロントバンパー組込み専用フォグランプ
- 専用アウトサイドドアハンドル
- 専用メッキサイドガードモール
- 専用リヤアンダープロテクター
- 専用リヤコンビランプ
- 専用ネーミングステッカー
- 専用大口径スポーツマフラー
- ローハイトサスペンション
- 専用215/55R16 91Vタイヤ
- 専用16インチ光輝アルミロードホイール

INTERIOR

- 専用シート地
- 専用ドアトリム地
- 専用4本スポーク本革巻ステアリング
- 専用シフトノブ
- 専用シルバーメタリックメーター
- 専用メタル調フィニッシャー
- ライダー専用サウンドシステム



Photo:ライダー (2WD 2500ガソリン)。ボディカラーはホワイトパール (3P) (≒QX1・特別塗装色) ●専用大型リヤスポイラーはオーテック扱いオプション。  
※「ライダー」はエアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。

■「バサラ」ライダー」主要装備一覧

全車標準装備	グレード別装備		車種	ライダー
	グレード別装備	車種		
●観音配光C.S.R.ハロゲンヘッドランプ	キセノンヘッドランプ(ロービーム・レベライザー付)			
●UVカットグリーンガラス(フロントガラス)	ハイビームプロジェクター内蔵大型立体ヘッドランプ			
●UVカット熱線グリーンガラス(フロントアガラス)	フロントバンパー組み込み専用フォグランプ			
●広角ドアミラー●フロント無段階調整式マルチリンクワイバー●リヤリヤけつ式ワイバー●防眩式ルームミラー●熱線リヤウインドウ(タイマー付)	フラインジワイパー(UVカット断熱機能付)(リヤドア、リヤサイド、バックドアガラス)			
	電動格納式リモコンカラードアミラー			
<b>運転席まわり/空調</b>				
●抗菌仕様(ステアリング、シフトノブ)●グリーンフィルター	専用4本スポーク本革巻ステアリング(グレー/ブラックコンビ)			
●パワーステアリング●チルトステアリング●シフトポジションインジケータ●デジタル時計●タコメーター●燃料計	専用メタル調シフトノブ			
●警告灯●夜間照明●ヘッドランプ消し忘れ警告●キー抜き忘れ警告●パワーウインドウ(防水タイプ、運転席はワンタッチ、キーオフ後作動、誤込み防止機構付)●集中ドアロック(バックドア連動)●マップランプ●グローブボックス●運転席/助手席ポケット●足踏み式キーリングホルダー(フットリリース)●フットレスト●ドアミラースイッチ解除●コインポケット	専用シリアルメタリックメーター			
	オゾンセーフフルオートエアコン			
	助手席パニティミラー			
	リモートコントロールエントリーシステム(バックドア連動、作動確認機能付)			
	リッド付カードボックス			
<b>ナビゲーション/オーディオ</b>				
●ガラスアンテナ	ナビゲーションシステム(DVD方式) & 電動ポップアップ式6.5インチワイド液晶モニター(VICS(FM多重)機能付)(注1)(注2)(注6)			
	ライダー専用サウンドシステム(1DIN・MD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ、160W、4スピーカー、FMタイパースイッチ、MD・CDオートチェンジャー対応機能付、メタル調フィニッシュ仕様)(注3)			
<b>内装</b>				
●キー連動室内照明システム	専用メタル調パネル	オーディオまわり		
●角度調整式ラゲッジルームランプ	専用メタル調パネル	パワーウインドウスイッチまわり、助手席側メタル調カードボックスまわり		
●カップホルダー(フロント、セカンド、サード各2個)				
●ドアポケット(フロント/リヤドア)	専用ドアアーム地(フロント、セカンド、サード)			
●インストリアボックス	インサイドドアハンドル&ロックボタン		メッキ	
●フロントセンターテーブル	パーソナルランプ(セカンド、サードシート)			
●助手席用買い物フック	ルームランプ		大型◆1	
●ラゲッジアンダーボックス	ユーティリティローブ			
●ラゲッジフック(12個)	インストアッパーボックス(注1)			
●アシストグリップ	ラゲッジサイドボックス			
<b>シート</b>				
●セカンドシートロングスライド	角度調整式アームレスト			運転席・助手席
●シートリクライニング(フロント、セカンド、サード)	運転席・助手席シートバックグリップ(助手席シートバック買い物フック付)			
●上下調整式ヘッドレスト(フロント、セカンド、サード)	シートバックポケット			運転席・助手席
	助手席シートアンダートレイ			
	運転席シートリフター			
	ウォークイン機構付キャブシート(7人乗り)			
	シートバックテーブル付 角度調整式アームレスト			
	ウォークイン機構付スプリットベンチシート(8人乗り)	アームレスト	◆2	
	シートバックテーブル付	シートアンダートレイ(注4)	◆2	
	マルチアッパーシート			
	アームレスト			
	専用シート地	バンチングメッシュスウェードトリコットコンビ		
<b>外装/タイヤ・ホイール</b>				
●リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)(注5)	ツインサンルーフ(スライド&チルトアップ)リヤはワンタッチ、誤込み防止機構付		◆1	
●スベアタイヤ(応急用タイヤ)	専用フロントグリル&フードトップモールド			
	専用フロントバンパー			
	専用メッキアウトサイドドアハンドル			
	専用メッキサイドガードモールド			
	サイドシルプロテクター			
	専用リヤアンダープロテクター			
	専用リヤコンピランプ			
	専用ネーミングステッカー			
	専用大口径スポーツツマミラフー<フジツボ技研製>			
	専用大型リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)(注5)			
	専用215/55R16 91Vタイヤ(東洋ゴム工業製「TRANSPATH MP SPORTS」)			
	専用16インチ光輝アルミロードホイール			
<b>安全/メカニクス</b>				
●ロードミラー付リアブレンジャーシートベルト(フロントシート)	運転席・助手席SRSエアバッグシステム			
●運転席/助手席シートベルトELR付3点式シートベルト●助手席ELR付3点式シートベルト●セカンド/サードシートELR付3点式シートベルト(中央2点式)●チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンド/サードシート各左右2点式)●フロントシート上下調整シートベルトアンカー●運転席シートベルト非着用時警告灯●LED式ハイマウントストップランプ●サイドエアビーム	ABS(アンチロックブレーキシステム)			
	ブレーキアシスト			
	EBD(電子制御制動力配分システム)			
	電子制御エンジンマウント			VQ30DE
	ローハイトサスペンション(フロント/リヤ)			
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ			
<b>その他</b>				
●寒冷地仕様(主な内容)●ワイパーブレード(熱線ワイパーブレードとフロントガラスとの水結を溶かす装置です)●エンジン連動ヒーター付ドアミラー(キャンセル機構付)●エンジン連動熱線リヤウインドウ(キャンセル機構付)●リヤヒーター●大型バッテリー	専用メーカオプション	フロントビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)		2WD車

◆1、◆2はそれぞれセットでメーカオプションとなります。(注1)ナビゲーションシステム装着車は、インストアッパーボックスが装備されません。(注2)ラゲッジアンダーボックスの収納スペースが小さくなります。(注3)MD・CDオートチェンジャー対応機能はディーラーオプションのMDまたはCDオートチェンジャーを装着した場合に作動します。(注4)キャブシート装着車は装備されません。(注5)オーテック扱いオプションの専用大型リヤスポイラーをお選びにならない場合は、ベース車「V」に標準装備のリヤスポイラーが装着されます。(注6)DVDビデオ再生には対応していません。

●「メーカオプション」、「オーテック扱いオプション」はご注文時に申し受けます。メーカの工場、オーテックで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●本車両は表記以外のメーカオプションの設定がございませぬのでご了承ください。

表内の緑文字は新室内快適機能「インナーグリーン」の装備です。

■「バサラ」ライダー」主要諸元

諸元	ライダー		
	2WD	VQ30DE(NEO)	QR25DE(NEO)
●ベース車 車名型式	ニッサンTA-JTU30	ニッサンGH-JHU30	ニッサンTA-JTNU30
●運転タイプ(車種記号)	フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx](コラムシフト)		
●寸法			
全長×全幅×全高	mm	4870×1780×1700(専用大型リヤスポイラー装着車は1710)	
室内寸法 長×幅×高	mm	2890×1480×1200(ツインサンルーフ装着車は1150)	
ホイールベース	mm	2800	
トレッド 前/後	mm	1535/1520	1535/1515
最低地上高	mm	135	
●重量・定員			
車両重量	kg	1570	1630
乗車定員	名	7(スプリットベンチシート装着車は8名)	
車両総重量	kg	1955	2015
2045			
●性能			
最小回転半径	m	5.7	
●諸装置			
駆動方式		前輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式	
サスペンション 前		独立懸架ストラット式	
〃 後		マルチリンクピニオン式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式	
タイヤ 前/後		215/55R16 91V	

●スプリットベンチシート装着車(メーカオプション)の車両重量は10kg、車両総重量は65kg増加します。

●本諸元に記載されている車両は全車3ナンバーとなります。

■エンジン主要諸元

型式	QR25DE(NEO)*	VQ30DE(NEO)
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒	DOHC・V型6気筒
シリンダー内径×行程	mm	89.0×100.0
93.0×73.3		
総排気量	L	2.488
2.987		
圧縮比		9.5
10.0		
最高出力	kW(PS)/rpm	121(165)/6000
162(220)/6400		
最大トルク	N・m(kg-m)/rpm	233(23.8)/4000
279(28.5)/4400		
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・65(60)
無鉛プレミアムガソリン・65*		

\*車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

＜国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について＞

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。

なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N・m

※VQ30DEエンジン搭載車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

\*良・低排出ガス車(G-LEV)認定(平成12年排出ガス規制値25%低減レベル)

ただし、持込み登録のための環境配慮化(グリーン化)規制は適用されません。

■変速比・最終減速比

トランスミッション	フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx]	
	QR25DE(NEO)	VQ30DE(NEO)
変速比		
第1速	2.785	
第2速	1.545	
第3速	1.000	
第4速	0.694	
後退	2.272	
最終減速比	4.087	3.789

※ライダーはエアロパーツ装着のため、緑系や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。

●本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。

■ボディカラー

(3P)は3コートパールの略です。内装色はウォームグレー(W)です。

ホワイトパール(3P)〈#QX1・特別塗装色〉

ブラック〈#KH3〉

■オーテック扱いディーラーオプション



**日産自動車株式会社**  
 〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号

スピードおさえ、いい運転。  
 シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

お問い合わせはバサラ取り扱い販売会社、または下記フリーダイヤルへどうぞ。

**お客様相談室**  
 月～金 0120-315-232  
 (祝日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

土曜 日曜 祝日のお買物相談は  
**日産インフォメーションセンター**  
 土・日・祝日 0120-838-232  
 9:00～12:00 13:00～16:00

夢が今…感動に

**AUTECH**

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。  
**株式会社 オーテックジャパン**  
 〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩原824-2  
 電話 (0467) 87-8001  
 http://www.autech.co.jp/