

NISSAN
CEFIRO



AUTTECH VERSION





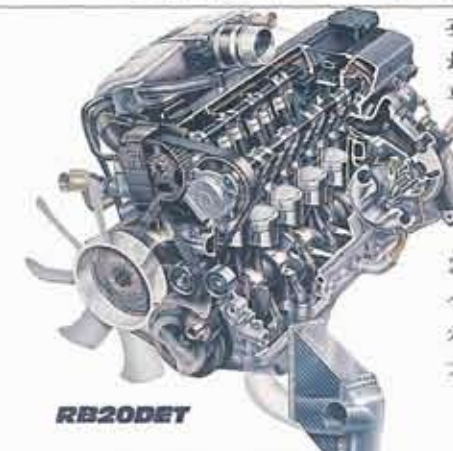
CEFIRO

ボディカラーは、ダークブルーパール(紺H1)、内装色はオフブラックのみです。(シート、ドアトリムは専用色となります。)

Autech Tuned

大人の高級スポーツ——セフィーロ“オーテックバージョン”新登場。

走りの楽しさを格段に高めた、ハイパフォーマンスセダンです。



RB20DET

英国の伝統を誇る名門コノリー社の最高級牛革を用いた本革シートをはじめ、専用ステアリング、専用アルミロードホイールなどの、エクイップメントが、本物のみがもつ深く高質な味わいを醸し出す大人の高級スポーティセダンです。清輝さが光るエクステリアに、エアロパーツが鮮やかな存在感を際立たせます。225PSにチューンアップされたインタークーラー付のツインカムターボが、走りの楽しさを満喫させてくれます。大人の高級スポーツ——セフィーロ“オーテックバージョン”。



CEFIRO

全身に新造形のエアロパーツをまとって、見る者に圧倒的な印象を与えるオーテックバージョン。専用エアロフォルムフロントバンパー、サイドスポイラー、ハイマウントストップランプを組込んだリヤスポイラー、エアロフォルムリヤバンパーなど洗練されたスポーツの到達点がここにあります。



●オーテックバージョンを強く印象づける専用エンブレム。フロントフェンダーの左右に設けられています。



italv lanti
made in Italy

ステアリングに触れたその時から、手にしっくりなじむイタルボランテ製。本革のもつ当りの柔らかさや、操作しやすいデザインなど、操る人の気持ちに素直に応える専用ステアリングです。



ACTIVE SOUND SYSTEM FOR Autech VERSION
フロントスピーカー、リヤスピーカーとも、ツイーターを備えた2ウェイ4スピーカーで、音質を一段と向上させた専用電子制御アクティブサウンドシステム。周波数特性や音圧レベルの最適チューニングによって、低音域から中高音域までの全音域にわたって臨場感あふれるサウンドを実現します。



PIAA

スポーツを極めるエアロタイプの6JJ×15のPIAA製専用アルミロードホイール。レーシングタイプの5本スポークが、独自の美しさを放ちます。

欧州の数多くの名車や豪華客船に採用されたその賢質な感触が、乗る人を魅了する英国・コノリー製の。本革を用いた専用シートとドアトリム。1878年以来的歴史と伝統を誇る最高級皮革メーカーならではの、丹念な、なめしと加工は、比類ない美しい仕上がりです。

CONNOLLY
LEATHER



磨きぬかれた装備が醸す、知的でパーソナルな居住空間。心ゆくまで、大人のクルージングが楽しめます。

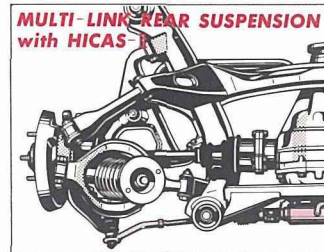


※コノリー社製の本革シート及びトリムのギャザー形状及び色調は多少写真と異なることがあります。



225PSの圧倒的ハイパワー

ハイパワーを誇るRB20DET(ツインカム24バルブ・シリンダーヘッド)をチューニングし、圧倒的な高出力を獲得しました。タービンを大型化したり、軸受をボールベアリングタイプとした高感度ターボチャージャーの採用や、シリンダーヘッドの吸排気ポート形状、カムシャフトの変更等により、出力を225PS/6000rpmと20馬力向上。



さらに高感度の走りを実現する足回り

確かな操縦安定性と、しなやかな乗り心地のフロントストラット、リヤマルチリンクサスペンション。オーテックバージョンは、そのハイパワーエンジンに見合うさらに高度な足回りを求めて、バネ定数や減衰力を適正チューニング。日産先進の4WS技術HICAS-IIとともに、高速安定性と、乗り心地を高レベルで両立しました。

EQUIPMENT

〈オーテックバージョン専用特別装備〉

- イタルボランテ製本革巻専用ステアリング
- 専用電子制御アクティブサウンドシステム
- 専用2ウェイ4スピーカー
- コノリー製本革シート
- コノリー製本革ドアトリム
- コノリー製本革張りリッド付センターコンソール
- 専用エアロフォルムフロントバンパー
- 専用エアロフォルムリヤバンパー
- 専用サイドスポイラー
- リヤスポイラー
- (ハイマウントストップランプ組込み)
- 専用エンブレム
- 215/60R15 90H(ボテンザRE88)
- PIAA製専用アルミロードホイール

〈主要装備〉

〔視界〕

- トップシェードグレーガラス
- プロジェクターヘッドランプ(ハロゲンフォグランプ組込み)
- 無段階調整式間けつワイパー
- 電動格納式カラードドアミラー
- オートライトシステム
- リヤウインドウワイパー

〔運転席まわり&室内〕

- フルオートエアコン(プッシュ式)
- 車速検知式オート集中ドアロック
- タイマー付ワンタッチパワーウインドウ
- パワーステアリング
- チルト&テレスコピックステアリング
- プッシュ式サンバイザー
- 助手席バニティミラー
- マップランプ

〔オーディオ〕

- AM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ(メタル対応・ドルビー付)
- FMダイバーシティ
- フルオートパワーアンテナ&リヤガラスアンテナ(ハーフスイッチ付)

〔シート〕

- デュアルシートリフター(運転席)
 - ヘッドレスト上下前後調整機構(前席)
 - 無段階調整式ランナーサポート(運転席)
 - リヤセンターアームレスト(トランクスルー機構付)
 - ショルダー上下調整式シートベルト(前席・テンションレスELR付)
 - リヤ3点式シートベルト(中央席2点式)
- 〔外装&メカニズム〕
- トランクキーオーナメント
 - HICAS-II(日産4WS)
 - リヤビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)
 - 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
 - アンチロックブレーキシステム(ABS)

SPECIFICATIONS ()は5速フロアシフト

諸元	車種	セフィロ オートテックバージョン
●車名型式		ニッサンE-CA31改
●車種記号		
フルレンジ電子制御オートマチック(E-A7)		502RCA31GAS-AJ
5速フロアシフト		<502RCA31GFS-AJ>
●寸法		
全長	mm	4690
全幅	mm	1695
全高	mm	1375
室内寸法 長	mm	1910
// 幅	mm	1425
// 高	mm	1140
ホイールベース	mm	2670
トレッド 前/後	mm	1460/1455
最低地上高	mm	150
●重量・定員		
車両重量	kg	1400<1380>
乗車定員	名	5
車両総重量	kg	1675<1655>
●性能		
最小回転半径	m	5.0
●エンジン		
型式		RB20DET
種類・シリンダー数		水冷直列6気筒・DOHC24バルブ
シリンダー内径×行程	mm	78.0×69.7
総排気量	cc	1998
圧縮比		8.5
最高出力	PS/rpm	225PS/6000rpm
最大トルク	kgm/rpm	30.0kgm/2800rpm
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)
使用燃料・タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・65
●変速比・最終減速比		
トランスミッション		7バルブ電子制御オートマチック5速フロアシフト
変速比 第1速		2.785<3.321>
// 第2速		1.545<1.902>
// 第3速		1.000<1.308>
// 第4速		0.694<1.000>
// 第5速		— <0.759>
// 後退		2.272<3.382>
最終減速比		4.363<4.363>
●諸装置		
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン(後輪制動式)
懸架方式 前/後		独立懸架ストラット/独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前/後		2輪ベンチレーテッドディスク/ディスク式
タイヤ 前・後		215/60R15 90H

●このカタログのエンジン出力表示はすべてネット値です。エンジン出力には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

夢をかたちに—
AUTECH JAPAN



お問い合わせ・ご相談は
下記へお願いいたします。
株式会社 オーテックジャパン

電話 (0467)87-8001

- このカタログの内容は1990年1月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
- ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。



AJ-CF1-9001N1