

# NISSAN SILVIA

ENGINE: TURBO CHARGED PLASMA CA18DET  
WITH INTERCOOLER. DISPLACEMENT 1809CC  
MAX. POWER 175PS/6400RPM  
MAX. TORQUE 23.0 KGM/4000RPM  
SUSPENSION: FRONT INDEPENDENT STRUT TYPE  
REAR INDEPENDENT MULTI LINK TYPE  
BRAKE: 4WHEEL DISC BRAKES



# CONVERTIBLE



# 泳ぐ、戯れる、ヒフ呼吸する。

清々しいフルオープンカーの快感。誰もがふりかえる鮮烈なボディ。

スペシャルティカー(ニュー・シルビア)の、もうひとつのスペシャルティ——コンバーチブル。

光と風に戯れ、季節を駆けかわけるオープン・エア・クルージングは、皮膚感覚をこちよく刺激し、心をのびやかに解放つ。

電動スイッチによるスムーズな収納性、折りたたんだ幌が外から見えないハードカバー方式のスタイリッシュな外観。

そして、4人が乗れる居住性やなめらかな走りのフルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)。すべては、新鮮な感動のために——。

ニュー・シルビアのK'sをベースに、いまオーテックジャパンから誕生。



## ART FORCE SILVIA

(art) abstraction,  
representation,  
design, modeling,  
portrayal, perfor-  
mance, modeling.

personification, creating, carving, description,  
shaping, sculpting, setting, characterization.

(force) power, energy, dynamism, competence,  
performance, influence, determination,  
efficiency, authority, impressiveness, ability,  
capability, drive, elegance. (art force) silvia.







冴える機能美、包みこむようなラウンド感。人に優しいトータルデザインングがフルオープンでさらにきわどつ。

### ■シルビアコンバーチブル主要装備一覧

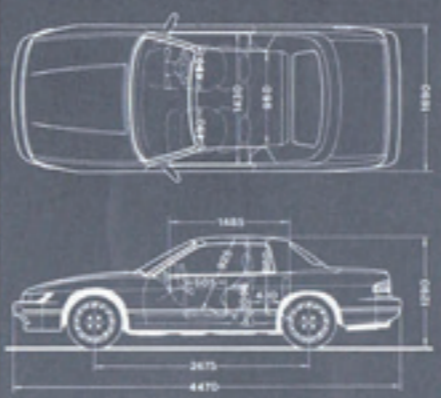
- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●(トランスミッション)</li> <li>●フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)</li> <li>●可倒式電動リモコンアミラー(フットペダルは)</li> <li>●超薄型4灯式ハロゲンヘッドランプ</li> <li>●ブロンズガラス</li> <li>●ウォッシャー連動間けつワイパー(セミコンシールド)</li> <li>●運転席まわり</li> <li>●タコメーター</li> <li>●パワーステアリング</li> <li>●上下調整式チルトステアリング</li> <li>●ワンタッチパワーウィンドウ</li> <li>●リヤサイドパワーウィンドウ</li> <li>●集中パワードアロック</li> <li>●プッシュ式ヒーターコントロール</li> <li>●ドライバーパーソナルベントグリル</li> <li>●デジタルクォーツ時計</li> <li>●トランク&amp;フューエルリッドオープナー</li> <li>●フットレスト</li> <li>●グローブボックスランプ&amp;アシュトレイランプ</li> <li>●フットウェルランプ</li> <li>●ヘッドランプ消し忘れ警報</li> <li>●半ドア・燃料残量警告灯</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●(オーディオ)</li> <li>●AM/FM電子チューナー&amp;一体型カセットデッキ(ドルビー&amp;メタル対応)</li> <li>●フルオートパワーアンテナ</li> <li>●4スピーカー</li> <li>●(シート)</li> <li>●モダンフォームシート(撥水処理フィードバック)</li> <li>●助手席ウォークイン機構</li> <li>●(内装)</li> <li>●一体成型大型インストルメントパネル</li> <li>●一体成型布貼ドアトリム(アームレスト一体)</li> <li>●大型ドアポケット(左右)</li> <li>●布貼グローブボックス</li> <li>●サンバイザー(運転席・助手席)</li> <li>●(外装)</li> <li>●大型カラードウレタンバンパー</li> <li>●トランクキーシリンダーオーナメント</li> <li>●(足まわり)</li> <li>●フルホイールカバー</li> <li>●ビスカスLSD</li> <li>●(ボディカラー)</li> <li>●#TH1 ベルベットブルー</li> <li>●#5G7 ライムグリーンツートン(特別塗装色)</li> <li>●*装備・仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。</li> </ul> |
|--|--|

### ■シルビアコンバーチブル主要諸元

●車名・型式	ニッサン・E-133(改)
●車種	シルビアコンバーチブル
●車種記号	50Z S13 JAT
●寸法・重量・定員	
全長	mm 4,470
全幅	mm 1,690
全高	mm 1,290
ホイールベース	mm 2,475
トレッド(前)	mm 1,465
トレッド(後)	mm 1,460
室内長	mm 1,485
室内幅	mm 1,430
室内高	mm 1,065
車両重量	kg 1,250
乗車定員	名 4
車両総重量	kg 1,470
●性能	
最小回転半径	m 4.7
●エンジン	
形・式	インカムターボインタークーラー付CA18DET型
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC
シリンダー内径×行程	mm 83.0×83.6
総排気量	cc 1,809
圧縮比	8.5
最高出力	PS/rpm 175/6,400
最大トルク	kgm/rpm 23.0/4,000
燃料供給装置	ニッサンEGI(EGCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・60ℓ
●動力伝達装置	
変速機形式	フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)
変速比	
第1速	3.027
第2速	1.819
第3速	1.000
第4速	0.694
後進	2.272
最終減速比	4.363
●懸架装置	
ステアリング形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン
サスペンション形式(前/後)	独立懸架ストラット式/独立懸架マルチリンク式
ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッドディスク式/ディスク式
タイヤ(前/後)	185/70R14 67S
●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」でもエンジン出力表示には「ネット値」と「グロス値」があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは同等条件で測定したものであり、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車での約15%程度低い値(自工金換へ)となっています。	
●本車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。	
●本車は改造申請に基づき(持込登録)となります。	
●本仕様書は改良のため予告なく変更することもあります。	



### ■コンバーチブル二面図



●フルオープン時のスタイリッシュな外観。幌、サイドウィンドウ、そしてリヤサイドウィンドウもスムーズ開閉の電動式を採用。

●幌を収納しているハードカバーのロックをはずし(スイッチはリヤサイド)、カバーを上にあげると幌があらわれる。

●幌の開閉スイッチを押すと、幌は電動によってゆっくりと動き出しフロントウィンドウにびつたりとセット。

●ハードカバーを元に戻し、幌の前後をロックすると完了。フルオープンにする場合は、この順序を逆にすればいい。



**NISSAN**

夢をかたちに  
AUTECH JAPAN

お問い合わせ・ご相談は  
下記へお願いいたします。  
株式会社 オーテックジャパン  
電話 (0467) 87-8001

●このカタログの内容は昭和63年5月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することもあります。  
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インクや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。