

<ノート「ライダー」車両概要>

ノート「ライダー」は、スマートに個性や特別感を演出する特別装備でエクステリア・インテリアをトータルコーディネートしたカスタムカーです。エクステリアでは、さりげなくアクセントとなる専用フロントグリルや光輝モール付の専用フロントバンパーなどを採用しています。また、専用 15 インチ光輝アルミホイールで足元を引き締めています。インテリアには専用の格子柄のシート地やドアトリム、さらに本革巻のステアリングを採用し、クールな雰囲気を出しています。

仕様	ライダー
ベース車	X、X “エマーゼンシーブレーキ パッケージ”、 X DIG-S、X DIG-S “エマーゼンシーブレーキ パッケージ”、 X FOUR、X FOUR “エマーゼンシーブレーキ パッケージ”
特別装備	<ul style="list-style-type: none"> ・専用フロントグリル ・専用フロントバンパー(光輝モール付) ・専用15インチ光輝アルミホイール&185/65R15 88Sタイヤ ・サイドシルプロテクター ・リヤアンダープロテクター ・専用エンブレム(Rider/AUTECH) ・専用シート地(格子柄ニット) ・専用ドアトリム(格子柄ニット) ・本革巻3本スポークステアリング(シルバーフィニッシャー) <オーテック扱いオプション> <ul style="list-style-type: none"> ・専用ルーフスポイラー ・専用スポーツマフラー<FUJITSUBO製>(2WD車)
ボディカラー	ブリリアントホワイトパール(3P)<#QAB・特別塗装色> スーパーブラック<#KH3> ブリリアントシルバー(M)<#K23> オーロラモーヴ(RP)<#LAE・特別塗装色> (3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(RP)はマルチフレックスカラーの略。 ※内装色はブラック(G)

<ノート「アクシス」車両概要>

ノート「アクシス」は、上質感を高めたインテリアとメッキ加飾を施した専用エクステリアを特長としています。インテリアは、ギャザーやパイピング(縁取り)を施したアクシス専用のブラックの本革シートを採用し、センタークラスターも深みのある艶をもった専用の木目調とするなど、上質で落ち着いた室内空間を演出しています。またエクステリアには、メッキ加飾を施した専用デザインのフロントバンパーや、フロントバンパーグリル、アウトサイドドアハンドルを採用し、高級感を高めました。さらに、「アクシス」の上質感をより引き立てるオプションとして、専用 15 インチアルミホイールを設定しています。

仕様	アクシス
ベース車	X、X “エマーゼンシーブレーキ パッケージ”、 X DIG-S、X DIG-S “エマーゼンシーブレーキ パッケージ”、 X FOUR、X FOUR “エマーゼンシーブレーキ パッケージ”
特別装備	<ul style="list-style-type: none"> ・専用本革シート(パイピング付) ・専用ドアトリム(スウェード調トリコット・ブラック) ・専用木目調センタークラスターフィニッシャー ・本革巻3本スポークステアリング(シルバーフィニッシャー) ・シルバーフィニッシャー(シフトノブ*1・シフトベース*2・パワーウィンドウ) ・運転席&後席アームレスト(カップホルダー2個付) <ul style="list-style-type: none"> ・専用フロントグリル ・メッキアウトサイドドアハンドル ・専用エンブレム (AXIS/AUTECH) ・リヤ2スピーカー ・外気温度計(メーター内ディスプレイ) ・フロントバンパーグリルフィン ・フォグランプ ・オートライトシステム*3 ・オゾンセーフフルオートエアコン ・助手席シートバックポケット <オーテック扱いオプション> <ul style="list-style-type: none"> ・専用15インチアルミホイール&185/65R15 88Sタイヤ
ボディカラー	ブリリアントホワイトパール(3P)<#QAB・特別塗装色> ブリリアントシルバー(M)<#K23> スーパーブラック<#KH3> オーロラモーヴ(RP)<#LAE・特別塗装色> (3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(RP)はマルチフレックスカラーの略。 ※内装色はブラック(G)

<ノート「ライフケアビークル(LV)」車両概要>**●「運転席マイティグリップ」装着車(今回新規発売車種)**

ノート「運転席マイティグリップ」は、耐荷重を高めた運転席乗降用グリップを装着した車両です。運転席右手頭上に装着される「運転席マイティグリップ」は、成人男性がぶら下がる強度とするために耐荷重を100kg としました。車いすから運転席への移乗の際にグリップに全体重を掛ける必要のある方や、腰や膝の痛みなどで乗り降りに不便を感じ、グリップに体重を掛けてしっかりとつかまって乗り降りしたい方に向けたアイテムです。自動車メーカー直系の特装会社ならではの品質と安心感とともにお届けします。

●アンシャンテ 助手席スライドアップシート(昇降シート車)

助手席が車両の外側に電動で回転・昇降することで、車への乗り降りが容易にできる車両です。乗車準備および降車後のシート格納時間を短縮できる早送り機能や、シート回転・昇降操作に加えシートスライドとシートクライニングの操作を可能とした多機能リモコンを採用するなどした、日産オリジナルの多機能スライドアップシートを搭載しています。

●アンシャンテ 助手席回転シート(回転シート車)

簡単な手動操作で助手席を車両の外側に回転することで、車への乗り降りが容易にできる車両です。助手席回転シートは「ノート」のシートをそのまま採用し、標準車と同じ見栄えと乗り心地を維持しています。

以上