

<「フェアレディZ Version NISMO」車両概要>

「フェアレディZ Version NISMO」は、先代「フェアレディZ」(Z33型)で投入されたVersion NISMOのスピリットを受け継ぎ、フェアレディZの持つ高い運動性能をベースに、さらなるスポーツドライビングの楽しさを提案するモデルである。当モデルは、全国の日産販売会社で通常の「フェアレディZ」と同様に購入でき、アフターサービスも受けられるコンプリートカスタムカー*1として提供されている。

本モデルでは、より力強い加速を実現するため、専用設計した等長フルデュアルエキゾーストシステム*2の採用とコンピューターのチューニングを行い、エンジン出力を基準車に対して14kW(19PS)向上させ、最高出力を261kW(355PS)とした。

ボディは、専用の補強パーツやYAMAHA社製パフォーマンスダンパーの採用により、剛性アップと振動減衰の両側面からのチューニングを実施した。あわせてサスペンションのチューニングやパワーステアリングの特性変更を行い、よりスポーツ志向を高めたハンドリング性能とした。

エクステリアは、スーパーコンピューターによるシミュレーション技術を活用し、走行実験部門とデザイン部門による綿密な連携を通じて、効果的なダウンフォース*3の獲得と空気抵抗の低減という、相反する要件を両立させた、世界最高水準の空力特性を実現した。

さらにインテリアにおいても、本革とスエード調ファブリックを用いた専用のシート表皮やステッチ色の変更、随所に配されたnismoロゴなどにより、スポーティで特別感のあるムードを演出している。

*1: 改造用のパーツ販売ではなく完成車としての販売形態となり、持込み登録が必要となる改造自動車扱いである。

*2: 専用設計のフロントチューブ、センターマフラー、リヤマフラーで構成されたエキゾーストシステム

*3: 走行時の空気の流れを効果的に活用して、車両の浮き上がりを防止している。

フェアレディZ Version NISMO	
主要装備	<ul style="list-style-type: none"> ・専用フロントバンパー ・専用リヤバンパー* ・専用フェンダーモール(フロント・リヤ) ・専用チューニングコンピュータ ・専用等長フルデュアルエキゾーストシステム ・専用エンジンカバー ・MTシンクロレブコントロール(6MT車のみ) ・4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ ・タイヤ<POTENZA RE050A> フロント:245/40R19 94Wタイヤ リヤ:275/35R19 96Wタイヤ ・専用レイズ製アルミ鍛造ホイール ・専用サスペンション ・専用ストラットタワーバー ・専用YAMAHA社製パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ) ・専用車速感应式パワーステアリング ・専用本革・スエード調ファブリックコンビシート ・本革巻ステアリング(レッドステッチ付) ・専用本革巻シフトノブ(スムーズレザー) ・専用ドアトリム(レッドステッチ付) ・運転席・助手席ニーパッド(レッドステッチ付) ・インストアッパーボックス(レッドステッチ付) ・コンソールブーツ(レッドステッチ付) ・専用コンビメーター ・専用エンブレム ・専用シリアルナンバープレート <p style="text-align: right;">*リヤフォグランプは装着されません</p>
ボディカラー	<ul style="list-style-type: none"> ブリリアントシルバー(M)<#K23> ブリリアントホワイトパール(3P)<#QAB・特別塗装色> ダイヤモンドブラック(P)<#G41> バイブラントレッド(C)<#A54> <p style="text-align: right;">(M)はメタリック、(3P)は3コートパール、 (P)はパール、(C)はカラークリアソリッドの略。 ※内装色はブラック<G></p>

以上