

主要諸元
登録・税金関係

車種		ステップタイプ		
		4WD		
		X e-4ORCE	G e-4ORCE	AUTECH LINE e-4ORCE
ベース車 グレード				AUTECH LINE e-4ORCE "G-spec"
乗車定員	名		7	
エンジン型式			ZR15DDTe-YM52-MM45	
ベース車 車名型式			ニッサン 6AA-NE53	
全長	mm	4995	4995	5020
全幅	mm	1895	1895	1895
全高(プロパイロット 2.0装備車)	mm	1975	1975(1970)	1975(1970)
車両重量	kg	2460	2470	2460
車両総重量	kg	2845	2855	2845
登録・車検・登録ナンバー		持込み登録・初回3年以降2年(事業用は1年)・3ナンバー		
消費税		課税		
自動車税		身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、減免措置等が適用される場合がございますので、あらかじめ都道府県税事務所、福祉事務所等にご相談ください。		
重量税		自家用税額適用		
■諸装置				
駆動方式		4輪駆動		
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式		
サスペンション 前		独立懸架ストラット式		
サスペンション 後		独立懸架マルチリンク式		
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式		
主ブレーキ 後		ベンチレーテッドディスク式		
タイヤ 前・後		235/60R18 103H		

・本車両は持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。そのため、重量税額が変わる場合があります。

■エンジン主要諸元

発電用エンジン型式	ZR15DDTe
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程	79.7×100.1mm
総排気量	1.498L
圧縮比	13.0
最高出力	103kW(140PS)/5000rpm
最大トルク	228N・m(23.2kgf・m)/3600rpm
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	67L

■モーター主要諸元

フロントモーター	型式	YM52
	種類	交流同期電動機
	最高出力	151kW(205PS)/4400-8500rpm
	最大トルク	330N・m(33.7kgf・m)/0-4300rpm
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池
リヤモーター	型式	MM45
	種類	交流同期電動機
	最高出力	100kW(136PS)/5500-10900rpm
	最大トルク	195N・m(19.9kgf・m)/0-3000rpm
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

■最終減速比

エンジン、原動機		ZR15DDTe-YM52-MM45
最終減速比	フロント	8.800
	リヤ	9.338

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m