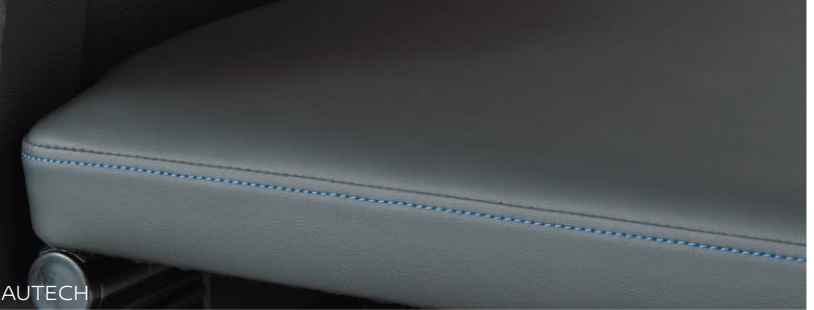


ベッド生地

ベッドマットはベース車のグレードに合わせてコーディネート。AUTECHのベッドマットはシートに合わせたこだわりのブルーステッチを施しました。また、XVパッケージ/ハイウェイスターVはアウトドアイメージをより高めるCORDURA®も選択可能です。

防水シート



CORDURA®



●CORDURA®はインピスタ社の登録商標です。

■ボディカラー

AUTECH/e-POWER AUTECH/e-4ORCE AUTECH

2TONE

	ディープオーシャンブルー/ダイヤモンドブラック 2トーン 〔#YDR-スクラッチシールド〕(特別塗装色)【AUTECH専用色】
	プリズムホワイト/ダイヤモンドブラック 2トーン 〔#XKT-スクラッチシールド〕(特別塗装色)

MONO TONE

	ディープオーシャンブルー〔#RCJ-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)		ダイヤモンドブラック〔#C41-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)
	クリスタルブラウン〔#CBF-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)		ダークメタルグレー〔#KAD-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)
	プリズムホワイト〔#QBE-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)		

XVパッケージ/ハイウェイスターV/e-POWER XVパッケージ/e-POWER ハイウェイスターV/e-4ORCE XVパッケージ/e-4ORCE ハイウェイスターV

2TONE

	プリズムホワイト/ダイヤモンドブラック 2トーン 〔#XKT-スクラッチシールド〕(特別塗装色)
	ムーンボウブルー/ダイヤモンドブラック 2トーン 〔#YET-スクラッチシールド〕(特別塗装色)

MONO TONE

	ムーンボウブルー〔#KCB-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)		ダイヤモンドブラック〔#C41-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)
	アクアミント〔#D40-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)		ダークメタルグレー〔#KAD-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)
	ディープオーシャンブルー〔#RCJ-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)		ブリリアントシルバー〔#K23-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)
	クリスタルブラウン〔#CBF-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)		ホワイト〔#QM1-スクラッチシールド〕 (XVパッケージ/e-POWER XVパッケージ/ e-4ORCE XVパッケージのみ)
	プリズムホワイト〔#QBE-スクラッチシールド〕 (特別塗装色)		

- 内装色はブラック(G)となります。
- スクラッチシールドの塗布部位はWEBカタログをご覧ください。
- ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見える場合があります。

■主要諸元

	AUTECH			XVパッケージ			ハイウェイスターV			AUTECH			XVパッケージ			ハイウェイスターV			e-POWER AUTECH			e-POWER XVパッケージ			e-POWER ハイウェイスターV			e-4ORCE AUTECH			e-4ORCE XVパッケージ			e-4ORCE ハイウェイスターV		
	2WD			3			3			4WD(オートコントロール4WD)			3			3			3			5			3			3			4WD(e-4ORCE)			3		
車名型式	ニッサン 5BA-FC28			ニッサン 5BA-C28			ニッサン 5BA-FC28			ニッサン 5BA-FNC28			ニッサン 5BA-NC28			ニッサン 5BA-FNC28			ニッサン 6AA-GFC28			ニッサン 6AA-GC28			ニッサン 6AA-GFC28			ニッサン 6AA-SFNC28			ニッサン 6AA-SNC28			ニッサン 6AA-SFNC28		
トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)		
寸法*1	全長×全幅×全高	mm		4825×1725×1870	4690×1695×1870	4765×1715×1870				4825×1725×1895	4690×1695×1895	4765×1715×1895				4825×1725×1870	4690×1695×1870	4765×1715×1870				4825×1725×1885	4690×1695×1885	4765×1715×1885				4825×1725×1885	4690×1695×1885	4765×1715×1885						
	室内寸法 長	mm		3145	3135*2					3145	3135*2					3145	3135*2					3145	3135*2						3145	3135*2						
	室内寸法 幅	mm		1545						1545						1545						1545							1545							
	室内寸法 高	mm		1400						1400						1400						1400							1400							
	ホイールベース	mm		2870						2870						2870						2870							2870							
	トレッド 前/後	mm		1475/1485						1475/1475						1475/1485						1475/1485							1475/1485							
	最低地上高	mm		135						135						135						135							150							
重量*1・定員	車両重量	kg		1660	1650	1660				1760	1760	1760				1770	1780	1780				1900	1890	1900				1900	1890	1900						
	乗車定員	名		5						5						4	5					5						4								
	車両総重量	kg		1935	1925	1935				2035	2035	2035				1990	2055	2055				2120	2110	2120				2120	2110	2120						
性能諸装置	最小回転半径	m		5.7						5.7						5.7						5.7						5.7								
	駆動方式			前輪駆動			前輪駆動			4輪駆動			前輪駆動			前輪駆動			前輪駆動			4輪駆動			前輪駆動			4輪駆動			前輪駆動			4輪駆動		
	ステアリングギヤ形式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式					
	サスペンション 前/後			ストラット式/トーションビーム式			ストラット式/トーションビーム式			ストラット式/マルチリンク式			ストラット式/マルチリンク式			ストラット式/トーションビーム式			ストラット式/トーションビーム式			ストラット式/トーションビーム式			ストラット式/トーションビーム式			ストラット式/トーションビーム式			ストラット式/トーションビーム式					
	主ブレーキ 前/後			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式					
タイヤ	前/後		205/65R16 95H			205/65R16 95H			205/65R16 95H			205/65R16 95H			205/65R16 95H			205/65R16 95H			205/65R16 95H			205/65R16 95H			205/65R16 95H			205/65R16 95H			205/65R16 95H			

*1 社内測定値 *2 NissanConnectインフォテインメントシステム装着車。*AUTECH、e-POWER AUTECH、e-4ORCE AUTECHは専用パーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。
●本車両は持込み登録でNMC扱いとなります。

■エンジン&モーター主要諸元

	ガソリン車	e-POWER車(2WD)	e-POWER車(4WD)
走行用エンジン型式	MR20DD	—	—
発電用エンジン型式	—	HR14DDe	HR14DDe
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程 mm	84.0×90.1	78.0×100.0	78.0×100.0
総排気量 L	1.997	1.433	1.433
圧縮比	12.5	13.0	13.0
最高出力 kW(PS)/rpm	110(150)/5600	72(98)/5600	72(98)/5600
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	200(20.4)/4400	123(12.5)/5600	123(12.5)/5600
燃料供給装置	ニッサンDI	ニッサンDI	ニッサンDI
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量 L	2WD:54 4WD:55	52	52
フロント モーター	型式 種類	型式 種類	型式 種類
	— 種類	— 種類	— 種類
	— 最高出力 kW(PS)	— 最高出力 kW(PS)	— 最高出力 kW(PS)
	— 最大トルク N・m(kgf・m)	— 最大トルク N・m(kgf・m)	— 最大トルク N・m(kgf・m)
	— 動力用主電池 種類	— 動力用主電池 種類	— 動力用主電池 種類
	— 種類	— 種類	— 種類
リヤ モーター (4WD車)	型式 種類	型式 種類	型式 種類
	— 種類	— 種類	— 種類
	— 最高出力 kW(PS)	— 最高出力 kW(PS)	— 最高出力 kW(PS)
	— 最大トルク N・m(kgf・m)	— 最大トルク N・m(kgf・m)	— 最大トルク N・m(kgf・m)
	— 動力用主電池 種類	— 動力用主電池 種類	— 動力用主電池 種類
	— 種類	— 種類	— 種類

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

ニッサン・グリーンプログラム

日産は、「人とクルマと自然の共生」を実現するため、「気候変動」「資源依存」「大気品質と水」を重点課題とし取り組みを推進しています。将来の世代へ誠実に責任を果たし、人々の生活が、持続可能で自然と調和できる社会づくりを目指していきます。

エアコン冷媒

日産は、カーエアコンで使用する冷媒の目標GWP値150*を達成しました。
*フロン法目標:国内向け年間出荷台数の加重平均GWP値150以下(乗用車2023年度以降、貨物・バス2029年度以降)(Global Warming Potential:地球温暖化係数)。製造事業者:日産自動車株式会社

www.autech.co.jp/	お問い合わせはお近くの販売会社、または下記へどうぞ。		日産モータースポーツ&カスタマイズ株式会社 〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市崎園824-2
	● NMC ● コールセンター	● 0120-116-527 (携帯も対応) >> 受付時間 9:30~18:00	

休む時間も、とびきり楽しい。それが我が家のセレナ。

食べたり、遊んだり、くつろいだり。

ゆったり快適なマルチベッドで、家族の楽しい時間がますます広がります。

さらに安定性、乗り心地に優れた

e-4ORCEもラインアップに加わり、家族との遠出をもっと楽しめます。

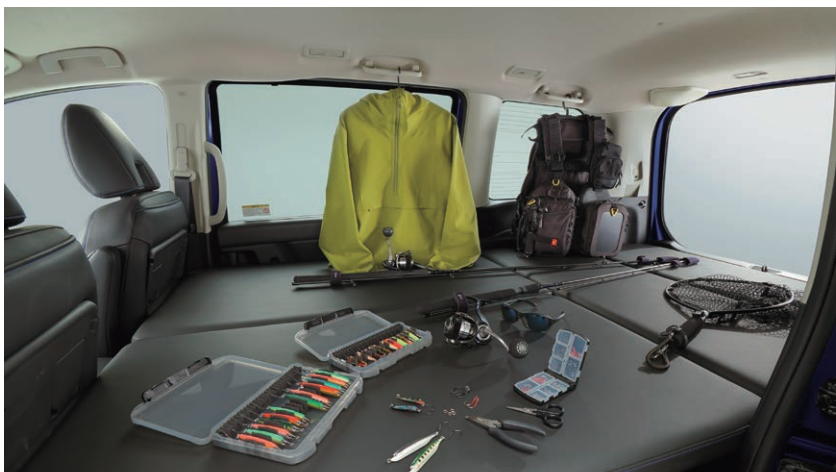


Photo:AUTECH(2WD)マルチベッド、オプション装着車。※写真の小物は撮影のための小道具となりますので、標準装備には含まれません。撮影協力:株式会社オグショー

ベッド展開・収納

セカンドシートを寝かせ、ベッドマットを展開すれば、大人2名がゆったり横になれるスペースに早変わり(許容荷重:150kg)。ベッドマットはシート同様に防水性に優れ、水や汚れも拭き取りやすい生地を使っています。ベッド下のフロアはタフな硬質塩ビマット張りで、水濡れや泥汚れなどの掃除も楽に行えます。またベッドを取り外せば、大きなラゲッジルームにキャンプ道具などを満載できます。ベッドの収納はセカンドシート後ろのベッドマットに前側の2枚を重ね、ベルトで固定します。

●ベッドは、セミダブルサイズを超える広さで大人2名が寝てもゆったりと横になれます。
※ベッド展開状態での走行はしないでください。

ベッド展開時



ベッド収納時



ベッド取り外し時



ベッドフレームの取り付け・収納

ベッドマット展開時に使用する前側のベッドフレームは簡単に取り付け、取り外しができます。ベッドフレームは分割し、専用収納袋に収納できます。



Photo:AUTECH(2WD)マルチベッド、オプション装着車。

e-4ORCEのラゲッジルーム



①車両前方に向かって4度上り ②車両前方に向かって3度上り
③車両前方に向かって12度下り

e-4ORCEのラゲッジルームはフロアに傾斜があり、フラットではありません。荷物の積載時は転がり、落下にご注意ください。
また、フロアの一部が盛り上がった形状のため、床面からベッド下面までの間隔が狭くなります。



ラゲッジアンダーボックス(容量18L)



専用ラゲッジバーマット(架装オプション)

Photo:AUTECH e-4ORCE マルチベッド。

●e-POWER車・e-4ORCE車 メーカーオプション



100V AC電源(1500W)〈室内1個、ラゲッジ1個〉選択時
※ベッドマット搭載時はスイングプラグ(先端が曲がるタイプ)の電源コードをお使いください。

セレナ マルチベッドの装備表はこちら。



セレナ マルチベッド専用インテリア
360度ビューをご覧ください。

