エルグランド AUTECH主要諸元

		2WD		4WD	
		エクストロニックCVT-M6〈6速マニュアルモード付無段変速機〉			
		VQ35DE	QR25DE	VQ35DE	QR25DE
ベース車		350Highway STAR	250Highway STAR S	350Highway STAR	250Highway STAR S
ベース車 車名型式		ニッサン 5BA-PE52	ニッサン 5BA-TE52	ニッサン 5BA-PNE52	ニッサン 5BA-TNE52
寸法					
全長	mm	5020	5020	5020	5020
全幅	mm	1850	1850	1850	1850
全高*	mm	1815	1815	1815	1815
室内寸法　長	mm	3025	3025	3025	3025
室内寸法　幅	mm	1580	1580	1580	1580
室内寸法　高 (ツインサンルーフ装着時)	mm	1300 (1270)	1300 (1270)	1300 (1270)	1300
ホイールベース	mm	3000	3000	3000	3000
トレッド　前	mm	1600	1600	1600	1600
トレッド　後	mm	1600	1600	1600	1600
最低地上高	mm	150	150	150	150
重量・定員					
車両重量	kg	2020	1950	2080	2020
車両総重量	kg	2405	2335	2465	2405
乗車定員	名	7	7	7	7
性能					
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動油圧パワーステアリング、充電制御			
諸装置					
駆動方式		前輪駆動		4輪駆動	
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式			
サスペンション　前		独立懸架ストラット式			
サスペンション　後		独立懸架マルチリンク式			
主ブレーキ　前		ベンチレーテッドディスク式			
主ブレーキ　後		ベンチレーテッドディスク式			
タイヤ　前・後		225/55R18 98V			

※AUTECHは専用エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。
*NMC扱いオプションの「専用大型ルーフスポイラー」の装着に伴う、全高の変更はありません。●AUTECHは持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。そのため重量税額が変わる場合があります。

エンジン主要諸元

型式		VQ35DE	QR25DE
種類・シリンダー数		DOHC・V型6気筒	DOHC・直列4気筒
シリンダー 内径×行程	mm	95.5×81.4	89.0×100.0
総排気量	L	3.498	2.488
圧縮比		10.3	9.6
最高出力	kW(PS)/rpm	206(280)/6400	125(170)/5600
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	344(35.1)/4400	245(25.0)/3900
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン・73	無鉛レギュラーガソリン・73

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●VQ35DEエンジンには無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますがエンジン出力低下等の現象が発生します。
〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW
1kgf・m=9.80665N・m

変速比・最終減速比

トランスミッション		エクストロニックCVT-M6 〈6速マニュアルモード付無段変速機〉							
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
		VQ35DE				QR25DE			
		Dレンジ時		マニュアルモード時*		Dレンジ時		マニュアルモード時*	
変速比	第1速	2.371 ~ 0.439		2.371		2.349 ~ 0.394		2.349	
	第2速			1.558				1.237	
	第3速			1.133				0.890	
	第4速			0.919				0.723	
	第5速			0.702				0.565	
	第6速			0.439				0.408	
	後　退	1.766				1.750			
最終減速比		5.623				6.120			

*マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。