■デイズ「ハイウェイスター アーバンクロム」主要諸元

			ハイウェイスターX アーバンクロム	ハイウェイスターX アーバンクロム プロパイロット エディション	ハイウェイスターG ターボ アーバンクロム	ハイウェイスターG ターボ アーバンクロム プロパイロット エディション	ハイウェイスターX アーバンクロム	ハイウェイスターX アーバンクロム プロパイロット エディション	ハイウェイスターG ターボ アーバンクロム	ハイウェイスターG ターボ アーバンクロム プロパイロット エディション
			2WD				4WD			
車名型式			ニッサン5AA-B44W		ニッサン4AA-B45W		ニッサン5AA-B47W		ニッサン4AA-B48W	
			エクストロニックCVT(無段変速機)							
寸法										
全長		mm	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
全幅		mm	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475
全高		mm	1650	1650	1650	1650	1670	1670	1670	1670
室内寸法*	長	mm	2065	2065	2065	2065	2065	2065	2065	2065
	幅	mm	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340
	高	mm	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270
ホイールベース		mm	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495
トレッド	前	mm	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
	後	mm	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290
最低地上高*		mm	155	155	155	155	155	155	155	155
重量・定員										
車両重量		kg	850	870	870	880	910	930	930	940
乗車定員		名	4	4	4	4	4	4	4	4
車両総重量		kg	1070	1090	1090	1100	1130	1150	1150	1160
性能										
最小回転半径		m	4.5	4.5	4.8	4.8	4.5	4.5	4.8	4.8
燃料消費率	WLTCモード	km/L	23.3	23.3	21.5	21.5	21.1	21.1	19.4	19.4
(国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	20.7	20.7	17.9	17.9	18.3	18.3	16.5	16.5
	郊外モード	km/L	24.7	24.7	23.4	23.4	22.9	22.9	20.8	20.8
	高速道路モード	km/L	23.7	23.7	22.2	22.2	21.4	21.4	20.0	20.0
	JC08モード	km/L	29.4	28.2	24.8	24.8	25.0	25.0	22.4	22.4
主要燃費向上対策			ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御							
諸装置										
駆動方式			前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式			ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前			マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
サスペンション 後			トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク
主ブレーキ 前			ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後			リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後			155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/55R15	155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/55R15

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。＊社内測定値。●「アーバンクロム」はNMC扱いとなります。

■エンジン&モーター主要諸元

型式			BR06-SM21	BR06-SM21(インタークーラーターボ)
種類・シリンダー数			DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程		mm	62.7×71.2	62.7×71.2
総排気量		L	0.659	0.659
圧縮比			12.0	9.2
最高出力		kW(PS)/rpm	38(52)/6400	47(64)/5600
最大トルク		N·m(kgf·m)/rpm	60(6.1)/3600	100(10.2)/2400～4000
燃料供給装置			電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量		L	27	27
モーター	型式		SM21	SM21
	種類		交流同期電動機	交流同期電動機
	最高出力	kW/rpm	2.0/1200	2.0/1200
	最大トルク	N·m/rpm	40/100	40/100
	動力用主電池 種類		リチウムイオン電池	リチウムイオン電池

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力·トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン		BR06	BR06(インタークーラーターボ)
変速比	前進	2.411～0.404	2.411～0.404
	後退	2.295	2.295
最終減速比		6.540	6.540