

## ■ノート AUTECH CROSSOVER主要諸元

ベース車

ベース車 車名型式

寸法

全長	4110mm
全幅	1700mm
全高	1545mm*1
室内寸法 長	2030mm
室内寸法 幅	1445mm
室内寸法 高	1240mm
ホイールベース	2580mm
トレッド 前/後	1490/1490mm
最低地上高	160mm

重量・定員

車両重量	1250kg
車両総重量	1525kg
乗車定員	5名

性能

最小回転半径	5.2m
--------	------

諸装置

駆動方式	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式
タイヤ 前/後	195/60R16 89H

\*1 ルーフアンテナ(可倒式)は1540mm

●「AUTECH CROSSOVER」は全車持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。登録ナンバーは、全車5ナンバーとなります。

※専用エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご承知おさください。

AUTECH CROSSOVER	AUTECH CROSSOVER FOUR
2WD	4WD
X	X FOUR
HR12DE-EM47	HR12DE-EM47-MM48
ニッサン 6AA-E13	ニッサン 6AA-SNE13

4110mm
1700mm
1545mm*1
2030mm
1445mm
1240mm
2580mm
1490/1490mm
165mm

1370kg
1645kg
5名

5.2m
------

4WD
ラック&ピニオン式
独立懸架ストラット式
トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク式
リーディングトレーリング式
195/60R16 89H

## ■エンジン&モーター主要諸元

発電用エンジン型式	HR12DE	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
総排気量	1.198L	1.198L
圧縮比	12.0	12.0
最高出力	60kW(82PS)/6000rpm	60kW(82PS)/6000rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm	103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	36L	36L
フロント モーター	型式 EM47	EM47
種類	交流同期電動機	交流同期電動機
最高出力	85kW(116PS)/2900-10341rpm	85kW(116PS)/2900-10341rpm
最大トルク	280N・m(28.6kgf・m)/0-2900rpm	280N・m(28.6kgf・m)/0-2900rpm
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
リア モーター (4WD車)	型式 -	MM48
種類	-	交流同期電動機
最高出力	-	50kW(68PS)/4775-10024rpm
最大トルク	-	100N・m(10.2kgf・m)/0-4775rpm
動力用主電池 種類	-	リチウムイオン電池

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf・m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

エンジン	HR12DE-EM47	HR12DE-EM47-MM48
最終減速比	フロント 7.388	7.388
	リア -	7.282

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。