

オーラ AUTECH/ AUTECH SPORTS SPEC

主要諸元

| | AUTECH | AUTECH FOUR | AUTECH SPORTS SPEC |
|---------------|---------------|------------------|--------------------|
| | 2WD G | 4WD G FOUR | 2WD G |
| ベース車 | HR12DE-EM47 | HR12DE-EM47-MM48 | HR12DE-EM47 |
| ベース車 車名型式 | ニッサン 6AA-FE13 | ニッサン 6AA-FSNE13 | ニッサン 6AA-FE13 |
| ■寸法 | | | |
| 全長 | 4085mm | 4085mm | 4085mm |
| 全幅 | 1735mm | 1735mm | 1735mm |
| 全高 | 1525mm | 1525mm | 1505mm |
| 室内寸法 長 | 2030mm | 2030mm | 2030mm |
| 室内寸法 幅 | 1445mm | 1445mm | 1445mm |
| 室内寸法 高 | 1240mm | 1240mm | 1240mm |
| ホイールベース | 2580mm | 2580mm | 2580mm |
| トレッド 前/後 | 1510/1510mm | 1510/1510mm | 1515/1510mm |
| 最低地上高 | 145mm | 145mm | 130mm |
| ■重量・定員 | | | |
| 車両重量 | 1270kg | 1380kg | 1290kg |
| 車両総重量 | 1545kg | 1655kg | 1565kg |
| 乗車定員 | 5名 | 5名 | 5名 |
| ■性能 | | | |
| 最小回転半径 | 5.2m | 5.2m | 5.2m |
| ■諸装置 | | | |
| 駆動方式 | 前輪駆動 | 4WD | 前輪駆動 |
| ステアリングギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 |
| サスペンション 前 | 独立懸架ストラット式 | 独立懸架ストラット式 | 独立懸架ストラット式 |
| サスペンション 後 | トーションビーム式 | トーションビーム式 | トーションビーム式 |
| 主ブレーキ 前 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 |
| 主ブレーキ 後 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 |
| タイヤ 前/後 | 205/50R17 89V | 205/50R17 89V | 205/50R17 93W XL |

●「AUTECH」は全車持ち込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。登録ナンバーは、全車3ナンバーとなります。※専用エアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご承知おください。

■エンジン&モーター主要諸元

| | 2WD | 4WD |
|------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 発電用エンジン型式 | HR12DE | HR12DE |
| 種類・シリンダー数 | DOHC水冷直列3気筒 | DOHC水冷直列3気筒 |
| シリンダー内径×行程 | 78.0×83.6mm | 78.0×83.6mm |
| 総排気量 | 1.198L | 1.198L |
| 圧縮比 | 12.0 | 12.0 |
| 最高出力 | 60kW(82PS)/6000rpm | 60kW(82PS)/6000rpm |
| 最大トルク | 103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm | 103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm |
| 燃料供給装置 | ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置 | ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置 |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | 無鉛レギュラーガソリン |
| タンク容量 | 36L | 36L |
| フロントモーター | 型式 EM47 | 型式 EM47 |
| | 種類 交流同期電動機 | 種類 交流同期電動機 |
| | 最高出力 100kW(136PS)/3183-8500rpm | 最高出力 100kW(136PS)/3183-8500rpm |
| | 最大トルク 300N・m(30.6kgf・m)/0-3183rpm | 最大トルク 300N・m(30.6kgf・m)/0-3183rpm |
| | 動力用主電池 種類 リチウムイオン電池 | 動力用主電池 種類 リチウムイオン電池 |
| リヤモーター | 型式 - | 型式 MM48 |
| | 種類 - | 種類 交流同期電動機 |
| | 最高出力 - | 最高出力 50kW(68PS)/4775-10024rpm |
| | 最大トルク - | 最大トルク 100N・m(10.2kgf・m)/0-4775rpm |
| | 動力用主電池 種類 - | 動力用主電池 種類 リチウムイオン電池 |

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf・m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

| エンジン | | HR12DE-EM47 | HR12DE-EM47-MM48 |
|-------|------|-------------|------------------|
| 最終減速比 | フロント | 7.388 | 7.388 |
| | リヤ | - | 7.282 |

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。