

■セレナAUTECH / AUTECH SPORTS SPEC 主要諸元

		AUTECH	e-POWER AUTECH	e-POWER AUTECH SPORTS SPEC	AUTECH	e-4ORCE AUTECH
車名型式		MR20DD	HR14DDe-EM57	HR14DDe-EM57	MR20DD	HR14DDe-EM57-MM48
■寸法		ニッサン 5BA-FC28	ニッサン 6AA-GFC28	ニッサン 6AA-GFC28	ニッサン 5BA-FNC28	ニッサン 6AA-SFNC28
全長		4810mm	4810mm	4810mm	4810mm	4810mm
全幅		1725mm	1725mm	1725mm	1725mm	1725mm
全高		1870mm	1870mm	1865mm	1895mm	1885mm
室内寸法*	長	3145mm(オーディオレス時) 3135mm(NissanConnectナビ付)	3145mm(オーディオレス時) 3135mm(NissanConnectナビ付)	3145mm(オーディオレス時) 3135mm(NissanConnectナビ付)	3145mm(オーディオレス時) 3135mm(NissanConnectナビ付)	3145mm(オーディオレス時) 3135mm(NissanConnectナビ付)
	幅	1545mm	1545mm	1545mm	1545mm	1545mm
	高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm
ホイールベース		2870mm	2870mm	2870mm	2870mm	2870mm
トレッド	前	1475mm	1475mm	1470mm	1475mm	1475mm
	後	1485mm	1485mm	1480mm	1475mm	1485mm
最低地上高*		135mm	135mm	135mm	135mm	150mm
■重量・定員						
車両重量		1690kg	1800kg	1820kg	1790kg	1930kg
乗車定員		8名	7名	7名	8名	7名
車両総重量		2130kg	2185kg	2205kg	2230kg	2315kg
■性能						
最小回転半径		5.7m	5.7m	5.8m	5.7m	5.7m
■諸装置						
駆動方式		前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式
	後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	マルチリンク式	トーションビーム式
主ブレーキ		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ		前・後 205/65R16 95H	205/65R16 95H	215/55ZR17 (98Y)	205/65R16 95H	205/65R16 95H

*社内測定値

※AUTECHは専用エアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。

・AUTECHは持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

■エンジン&モーター主要諸元

		ガソリン車	e-POWER車(2WD)	e-POWER車(4WD)
走行用エンジン型式		MR20DD	—	—
発電用エンジン型式		—	HR14DDe	HR14DDe
種類・シリンダー数		DOHC水冷直列4気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程		84.0×90.1mm	78.0×100.0mm	78.0×100.0mm
総排気量		1.997L	1.433L	1.433L
圧縮比		12.5	13.0	13.0
最高出力		110kW(150PS)/6000rpm	72kW(98PS)/5600rpm	72kW(98PS)/5600rpm
最大トルク		200N・m(20.4kgf・m)/4400rpm	123N・m(12.5kgf・m)/5600rpm	123N・m(12.5kgf・m)/5600rpm
燃料供給装置		ニッサンDi	ニッサンDi	ニッサンDi
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量		2WD:54L 4WD:55L	52L	52L
フロントモーター	型式	—	EM57	EM57
	種類	—	交流同期電動機	交流同期電動機
	最高出力	—	120kW(163PS)	120kW(163PS)
	最大トルク	—	315N・m(32.1kgf・m)	315N・m(32.1kgf・m)
	動力用主電池 種類	—	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
リアモーター (4WD車)	型式	—	—	MM48
	種類	—	—	交流同期電動機
	最高出力	—	—	60kW(82PS)
	最大トルク	—	—	195N・m(19.9kgf・m)
	動力用主電池 種類	—	—	リチウムイオン電池
■変速比・最終減速比				
トランスミッション		エクストロニックCVT(無段変速機)	—	—
変速比	前進	2.631~0.378	—	—
	後退	1.960	—	—
最終減速比	フロント	5.385	8.536	8.536
	リア(4WD車)	2.466	—	7.282

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m