

■ノート AUTECH LINE

主要諸元

車名型式

寸法

全長	4045mm
全幅	1695mm
全高	1520mm
室内寸法 長*	2030mm
室内寸法 幅*	1445mm
室内寸法 高*	1240mm
ホイールベース	2580mm
トレッド 前	1490mm
トレッド 後	1490mm
最低地上高*	135mm

重量・定員

車両重量	1230kg
乗車定員	5名
車両総重量	1505kg

性能

最小回転半径	4.9m
燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	27.6km/L
市街地モード	25.9km/L
郊外モード	31.3km/L
高速道路モード	26.3km/L

主要燃費向上対策

AUTECH LINE	AUTECH LINE FOUR
2WD	4WD
HR12DE-EM47	HR12DE-EM47-MM48
ニッサン 6AA-E13	ニッサン 6AA-SNE13

諸装置

駆動方式	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	185/60R16 86H

●「AUTECH LINE」はNMC扱いとなります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。*社内測定値。

■エンジン&モーター主要諸元

発電用エンジン型式	HR12DE	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
総排気量	1.198L	1.198L
圧縮比	12.0	12.0
最高出力	60kW(82PS)/6000rpm	60kW(82PS)/6000rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm	103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	36L	36L
フロント モーター	型式 EM47 種類 交流同期電動機	型式 EM47 種類 交流同期電動機
最高出力	85kW(116PS)/2900-10341rpm	85kW(116PS)/2900-10341rpm
最大トルク	280N・m(28.6kgf・m)/0-2900rpm	280N・m(28.6kgf・m)/0-2900rpm
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
リヤ モーター (4WD車)	型式 - 種類 交流同期電動機	型式 MM48 種類 交流同期電動機
最高出力	-	50kW(68PS)/4775-10024rpm
最大トルク	-	100N・m(10.2kgf・m)/0-4775rpm
動力用主電池 種類	-	リチウムイオン電池

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf・m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

エンジン	HR12DE-EM47	HR12DE-EM47-MM48
最終減速比	フロント 7.388 リヤ -	7.388 7.282

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。